ПРОЕКТ

 ****

ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2024 г. №\_\_\_\_\_

г. Великие Луки

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки»

В соответствии со [статьей 179](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470713&date=24.06.2024&dst=103281&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW351&n=82323&date=24.06.2024&dst=100024&field=134) Администрации города Великие Луки от 07.10.2024 г. N2662 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Великие Луки», руководствуясь [статьей 34](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW351&n=86277&date=24.06.2024&dst=100355&field=134) Устава муниципального образования "Город Великие Луки", Администрация города Великие Луки постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#Par25) "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки".

2. Признать утратившим силу с 01.01.2025 года:

1) постановление Администрации города Великие Луки от 30.12.2022 г. №3691 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки»;

2) постановление Администрации города Великие Луки от 02.04.2024 г. №802 г. Великие Луки «О внесении изменений в постановление Администрации города Великие Луки от 30.12.2022 г. № 3691 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 г.

4. Отделу по связям с общественностью и информационному обеспечению Администрации города Великие Луки опубликовать настоящее постановление в газете «Великолукская правда» и разместить в сети интернет на официальном сайте муниципального образования "Город Великие Луки" velikieluki.gosuslugi.ru.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителей Главы Администрации города Великие Луки по сферам ведения.

Глава Администрации города А.Г. Беляев

Согласовано:

Первый заместитель Главы

Администрации города В.Б. Каменский

Заместитель Главы

Администрации города С .В. Бураченок

по экономике и финансам

Начальник Финансового управления

Администрации города Н.В. Дмитриева

Начальник правового управления

Администрации города М.Е. Максимова

Управляющая делами

Администрации города Н.В. Ильина

И.о. начальника управления ЖКХ А.В. Андреев

Исполнитель: МУ «УЖКХ г. Великие Луки»

 (Абашкова И. С. т. 3-62-43)

Рассылка:

Финансовое управление – 1 экз.

Администрация города – 1 экз.

УЖКХ- 1 экз.

**Раздел I. Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики города Великие Луки, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них, а также дорог с грунтовым покрытием. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат;

- характерной особенностью грунтовых дорог является наличие на них большого количества препятствий для движения транспортных средств: различного рода выбоин, ухабов, ям, луж, канав с водой и т.п. Все это приводит к тому, что сила сопротивления становится намного больше, нежели на твердом дорожном покрытии, особенно во время или после дождя. Ремонт и содержание дорог с грунтовым покрытием также требуют больших финансовых затрат.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для города Великие Луки. Они связывают территорию города с соседними территориями Псковской области, обеспечивают жизнедеятельность города, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Великие Луки составляет 251,589 километров, из них:

- с асфальтобетонным покрытием - 113,162 км;

- с песчано-гравийным покрытием - 138,472 км.

На автомобильных дорогах эксплуатируется 14 мостов общей протяженностью 397,91 п. м и 1 автодорожный путепровод через железную дорогу протяженностью 3059 м п. Основная часть мостов построена в период 1961 - 1995 годов.

Состояние существующих мостов на обслуживаемой сети, их надежность вызывают особую озабоченность. Срочного капитального ремонта требуют 4 моста, планово-предупредительного ремонта - 8 мостов. Необходимо расширение до двух полос в одну сторону движения существующего моста через реку Ловать по проспекту Ленина.

В настоящее время в городе Великие Луки существует необходимость строительства путепровода через железнодорожные пути для обеспечения надежного транспортного сообщения между двумя районами города от проспекта Гагарина до ул. Малышева. На данный момент связь между ними осуществляется через железнодорожные переезды в одном уровне, что уменьшает пропускную способность автотранспорта и затрудняет движение экстренных служб города (скорая помощь, полиция, МЧС, пожарная служба), так как движение автотранспорта через железнодорожные переезды города непосредственно связано с графиком движения пассажирских и грузовых поездов. По предоставленным данным ОАО "РЖД" переезд на 479 км ПК 5 "Лазавица" в горловине станции Великие Луки, продолжительность его закрытия на период пропуска железнодорожного подвижного состава может составлять в среднем до 20 часов в сутки ввиду увеличения количества поездов, перерабатываемых станцией. Также существует необходимость в приобретении дорожной техники, предназначенной для выполнения полномочий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города Великие Луки в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе Великие Луки являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Другим фактором, способствующим увеличению аварийности и одновременно свидетельствующим об увеличении благосостояния населения области, является значительный рост автомобилизации (оснащенность населения автомобилями на 1000 жителей) при увеличивающейся диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города Великие Луки. Для дальнейшего снижения уровня аварийности на дорогах города необходимо финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, позволяющих выполнять комплекс мероприятий по внедрению современных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных законодательством и действующими нормативными документами: знаков дорожного движения с применением пленок с повышенным коэффициентом светоотражения; дорожной разметки холодным пластиком и термопластиком, полимерными лентами; светодиодных анимационных дорожных знаков; светодиодных дорожных светоотражателей; перильных ограждений; искусственных дорожных неровностей.

Целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной автомобильно – дорожной инфраструктуры.

Достижение цели муниципальной программы позволит обеспечить безопасность дорожной инфраструктуры, поддержание города в чистоте и порядке в рамках содержания дорожной инфраструктуры, а также доведение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к 2030 году.

Основными приоритетами в сфере реализации муниципальной программы являются следующие направления:

1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения
и искусственных сооружений на них.
2. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.
3. Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения, инженерных и искусственных сооружений на них.
4. Создание и развитие объектов дорожной инфраструктуры, направленное на повышение безопасности дорожного движения.
5. Увеличение количества размещенных, оборудованных мест остановок маршрутных транспортных средств.
6. Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории города Великие Луки.

Выполнение программных мероприятий позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, реконструкции и строительства, дворовых территорий и проездов к ним, а также увеличение дорожной техники, предназначенной для выполнения полномочий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Применение муниципальной программы "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки" позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.

**Раздел II. Паспорт муниципальной программы.**

|  |
| --- |
| «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки»1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ |

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" |
| Период (этапы) реализации | 2025 - 2030 годы |
| Цели муниципальной программы | Развитие современной и эффективной автомобильно – дорожной инфраструктуры |
| Объем финансового обеспечения за весь период реализации  | 5 247 419,6 тыс. руб. |

|  |
| --- |
| 2. ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя, единица измерения | Базовое значение показателя  | Планируемое значение показателя по годам (этапам) реализации |
| 2025  | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, а также реконструкции и строительства (км).  | 2,2925  | 5,333  | 5,333  | 5,333  | 5,526  | 5,526  | 5,526  |
| Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения,дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние. (кв.м.) | 42 149,6  | 47 424,0  | 47 424,0  | 47 424,0  | 49 142,7  | 49 142,7 | 49 142,7 |
| Количество дорожной техники, предназначенной для выполнения полномочий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 |
|

|  |
| --- |
| 3. СТРУКТУРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями <\*> |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Региональный проект «Наименование» |
|  | Ответственный за выполнение регионального проекта | Срок реализации (год начала - год окончания) |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий «Дорожное хозяйство города Великие Луки» |
|  | Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" |
| 2.1. | Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, а также реконструкции и строительства (км). |
| 2.2. | Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения,дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние. (кв.м.) |
| 2.3. | Обеспечение сохранности, восстановления и повышения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | Приобретение дорожной техники, необходимо для обеспечения сохранности, содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним. | Количество дорожной техники, предназначенной для выполнения полномочий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

 |
| 4. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы/источник финансового обеспечения | Всего | Объем финансового обеспечения по годам (этапам) реализации, тыс. рублей |
| 2025  | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки» (всего), в том числе: | 5 247 419,6 | 857 015,1 | 857 386,1 | 860 237,1 | 890 927,1 | 890 927,1 | 890 927,1 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 5 173 002,6 | 846 822,1 | 846 822,1 | 846 822,1 | 877 512,1 | 877 512,1 | 877 512,1 |
| городской бюджет | 74 417,0 | 10 193,0 | 10 564,0 | 13 415,0 | 13 415,0 | 13 415,0 | 13 415,0 |
| внебюджетные средства | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**Раздел III. СВЕДЕНИЯ О РЕГИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ**

Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки» не предусматривает участие в реализации региональных проектов.

**Раздел IV. ПАСПОРТ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |
| --- |
|  «Дорожное хозяйство города Великие Луки»1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ |

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за выполнение комплекса мероприятий | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" |
| Связь с муниципальной программой | «Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки» прирост |

|  |
| --- |
| 2. ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА ПРОЦЕССНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ |
| Название результата, единица измерения | Базовое значение результата  | Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации) |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, а также реконструкции и строительства (км).  | 2,2925  | 5,333  | 5,333  | 5,333  | 5,526  | 5,526  | 5,526  |
| Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения,дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние. (кв.м.) | 42 149,6  | 47 424,0  | 47 424,0  | 47 424,0  | 49 142,7  | 49 142,7 | 49 142,7 |
| Количество дорожной техники, предназначенной для выполнения полномочий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 |

**Раздел V. Сведения о финансировании структурных элементов муниципальной программы.**

«Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Источник финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (по этапам реализации), тыс. рублей |
| всего | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Региональный проект 1 «Наименование» | ― | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  И т.д. | ― | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | ИТОГО региональные проекты | ― | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий«Дорожное хозяйство города Великие Луки» | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 5 173 002,6 | 846 822,1 | 846 822,1 | 846 822,1 | 877 512,1 | 877 512,1 | 877 512,1 |
| Городской бюджет  | 74 417,0 | 10 193,0 | 10 564,0 | 13 415,0 | 13 415,0 | 13 415,0 | 13 415,0 |
|  | Всего по муниципальной программе, в том числе:федеральный бюджет;областной бюджет;городской бюджет;внебюджетные источники | 5 247 419,6 5 173 002,6 74 417,0 | 857 015,1 846 822,1 10 193,0 | 857 386,1 846 822,1 10 564,0 | 860 237,1 846 822,1 13 415,0 | 890 927,1 877 512,1 13 415,0 | 890 927,1 877 512,1 13 415,0 | 890 927,1 877 512,1 13 415,0 |