АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2022 г. N 3691

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГОРОДЕ ВЕЛИКИЕ ЛУКИ"

В соответствии со [статьей 179](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465808&dst=103281) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW351&n=82323&dst=100024) Администрации города Великие Луки от 18.10.2018 N 1988 "Об утверждении Положения о порядке разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Великие Луки", руководствуясь [статьей 34](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW351&n=86277&dst=100355) Устава муниципального образования "Город Великие Луки", Администрация города Великие Луки постановляет:

1. Утвердить муниципальную [программу](#P22) "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки" согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2023.

3. Отделу по связям с общественностью и информационному обеспечению Администрации города Великие Луки опубликовать настоящее постановление в газете "Великолукская правда" и разместить в сети интернет на официальном сайте муниципального образования "Город Великие Луки" vluki.reg60.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителей Главы Администрации города Великие Луки по сферам ведения.

Глава Администрации города

А.Г.БЕЛЯЕВ

Приложение

к постановлению

Администрации города

от 30 декабря 2022 г. N 3691

Паспорт

муниципальной программы "Развитие транспортной

инфраструктуры в городе Великие Луки"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки" |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" |
| Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" |
| Участники основных мероприятий (мероприятий) | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки"  Администрация города Великие Луки |
| Цель муниципальной программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи муниципальной программы | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.  Повышение защищенности граждан на дорогах, снижение уровня травматизма и ДТП |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2023 - 2027 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов.  Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.  Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами.  Количество установленных искусственных неровностей перед детскими и юношескими учебно-образовательными учреждениями |
| Подпрограммы муниципальной программы | [Подпрограмма 1](#P192) "Дорожное хозяйство города Великие Луки"  [Подпрограмма 2](#P306) "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки" |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем бюджетных ассигнований Программы составляет 2130904,0 тыс. рублей.  В том числе:  За счет средств местного бюджета - 37552,0 тыс. рублей.  - 2023 год - 7184,0 тыс. рублей;  - 2024 год - 7184,0 тыс. рублей;  - 2025 год - 7184,0 тыс. рублей;  - 2026 год - 8000,0 тыс. рублей;  - 2027 год - 8000,0 тыс. рублей;  За счет средств областного бюджета - 2093352,0 тыс. рублей.  - 2023 год - 464232,0 тыс. рублей;  - 2024 год - 467505,0 тыс. рублей;  - 2025 год - 387205,0 тыс. рублей;  - 2026 год - 387205,0 тыс. рублей;  - 2027 год - 387205,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.  Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, не менее 140.  Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям, не менее 70.  Увеличение количества пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами, не менее 155.  Увеличение количества детских и юношеских учебно-образовательных учреждений, перед которыми установлены искусственные неровности, не менее 42 |

Раздел I. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики города Великие Луки, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них, а также дорог с грунтовым покрытием. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат;

- характерной особенностью грунтовых дорог является наличие на них большого количества препятствий для движения транспортных средств: различного рода выбоин, ухабов, ям, луж, канав с водой и т.п. Все это приводит к тому, что сила сопротивления становится намного больше, нежели на твердом дорожном покрытии, особенно во время или после дождя. Ремонт и содержание дорог с грунтовым покрытием также требуют больших финансовых затрат.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для города Великие Луки. Они связывают территорию города с соседними территориями Псковской области, обеспечивают жизнедеятельность города, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Великие Луки составляет 251,589 километров, из них:

- с асфальтобетонным покрытием - 113,162 км;

- с песчано-гравийным покрытием - 138,472 км.

На автомобильных дорогах эксплуатируется 14 мостов общей протяженностью 397,91 п. м и 1 автодорожный путепровод через железную дорогу протяженностью 3059 м п. Основная часть мостов построена в период 1961 - 1995 годов.

Состояние существующих мостов на обслуживаемой сети, их надежность вызывают особую озабоченность. Срочного капитального ремонта требуют 4 моста, планово-предупредительного ремонта - 8 мостов. Необходимо расширение до двух полос в одну сторону движения существующего моста через реку Ловать по проспекту Ленина.

В настоящее время в городе Великие Луки существует необходимость строительства путепровода через железнодорожные пути для обеспечения надежного транспортного сообщения между двумя районами города от проспекта Гагарина до ул. Малышева. На данный момент связь между ними осуществляется через железнодорожные переезды в одном уровне, что уменьшает пропускную способность автотранспорта и затрудняет движение экстренных служб города (скорая помощь, полиция, МЧС, пожарная служба), так как движение автотранспорта через железнодорожные переезды города непосредственно связано с графиком движения пассажирских и грузовых поездов. По предоставленным данным ОАО "РЖД" переезд на 479 км ПК 5 "Лазавица" в горловине станции Великие Луки, продолжительность его закрытия на период пропуска железнодорожного подвижного состава может составлять в среднем до 20 часов в сутки ввиду увеличения количества поездов, перерабатываемых станцией.

Для постановки в Росреестр автомобильных дорог общего пользования местного значения необходимо произвести изготовление технических планов дорог.

Применение муниципальной программы в развитии автомобильных дорог общего пользования в г. Великие Луки позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города Великие Луки в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Уровень аварийности на улично-дорожной сети напрямую связан с организацией дорожного движения, т.е. комплексом инженерно-технических и организационных мероприятий, направленных на обеспечение оптимальной скорости движения транспортных средств, безопасности и удобства для всех участников движения, обеспечение необходимой пропускной способности дорог и улиц.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе Великие Луки являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство.

Другим фактором, способствующим увеличению аварийности и одновременно свидетельствующим об увеличении благосостояния населения области, является значительный рост автомобилизации (оснащенность населения автомобилями на 1000 жителей) при увеличивающейся диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Факторами неблагополучной обстановки с безопасностью движения на дорогах области являются:

- низкий уровень подготовки и квалификации водителей, их недисциплинированность в части соблюдения [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=448809&dst=100015) дорожного движения, а также недисциплинированность велосипедистов и пешеходов, в том числе детей и их родителей;

- несоответствие состояния улиц и дорог уровню интенсивности движения и их содержанию в состоянии, обеспечивающем безопасность движения;

- невыполнение владельцами автотранспорта Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465633) "О безопасности дорожного движения" в части организации и проведения предрейсового медицинского освидетельствования водителей и ежедневного контроля за техническим состоянием автотранспорта;

- отсутствие эффективной комплексной системы связи и контроля, также приводящей к несвоевременному обнаружению ДТП;

- недостаточное сервисное обслуживание автоперевозчиков, особенно на автодорогах.

При реализации муниципальной программы "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки" осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

В рамках реализации муниципальной программы выделены следующие риски ее реализации:

- финансово-экономические риски - недофинансирование мероприятий муниципальной программы. Мерами по снижению финансовых рисков является обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям в соответствии с ожидаемыми результатами;

- нормативно-правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, внесение изменений в постановления, влияющих на мероприятия муниципальной программы. Устранение (минимизация) рисков связано с качеством планирования реализации муниципальной программы, обеспечением мониторинга ее реализации и оперативного внесения необходимых изменений. Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования и повышения ответственности должностных лиц, ответственных за своевременное и профессиональное исполнение мероприятий муниципальной программы;

- организационные и управленческие риски - недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках муниципальной программы, недостаточная подготовка управленческого потенциала, отставание от сроков реализации мероприятий. Устранение данных рисков возможно за счет организации постоянного и оперативного мониторинга реализации муниципальной программы, а также за счет корректировки программы на основе анализа данных мониторинга.

Раздел II. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И

ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Город Великие Луки" до 2027 года.

Целью программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;

2. Повышение защищенности граждан на дорогах, снижение уровня травматизма и ДТП.

Муниципальная программа включает в себя две подпрограммы:

- [подпрограмма 1](#P192) "Дорожное хозяйство города Великие Луки";

- [подпрограмма 2](#P306) "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки".

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

- Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

- Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, не менее 140.

- Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям, не менее 70.

- Увеличение количества пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами, не менее 155.

- Увеличение количества детских и юношеских учебно-образовательных учреждений, перед которыми установлены искусственные неровности, не менее 42.

В рамках программы определены показатели, которые позволяют ежегодно оценивать результаты реализации мероприятий, которые представлены в [приложении N 3](#P401) "Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы".

Раздел III. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ И СРОКИ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы рассчитана на период 2023 - 2027 годов.

Раздел IV. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ,

ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ УРОВНЯ И КАЧЕСТВА

ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ, ЭКОНОМИКИ,

ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, СТЕПЕНИ РЕАЛИЗАЦИИ ДРУГИХ

ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ ИНТЕРЕСОВ В СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ СФЕРЕ

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

- Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, не менее 140.

- Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям, не менее 70.

- Увеличение количества пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами, не менее 155.

- Увеличение количества детских и юношеских учебно-образовательных учреждений, перед которыми установлены искусственные неровности, не менее 42.

Раздел V. ОБОСНОВАНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОДПРОГРАММ В

СОСТАВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Состав подпрограмм определен исходя из состава задач муниципальной программы, решение которых необходимо для достижения цели муниципальной программы.

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

- [Подпрограмма 1](#P192) "Дорожное хозяйство города Великие Луки";

- [Подпрограмма 2](#P306) "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки".

Раздел VI. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВ,

НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, где помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Прогноз общего объема финансового обеспечения реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета представлен в [приложении N 4](#P514) "Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования" и за счет всех источников финансирования представлен в [приложении N 5](#P613) "Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования".

Финансовые ресурсы, необходимые для реализации муниципальной программы, соответствуют объемам бюджетных ассигнований, предусмотренным решением Великолукской городской Думы о бюджете муниципального образования "Город Великие Луки" на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел VII. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основными направлениями муниципальной программы являются мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий, строительство автодорожного путепровода через железную дорогу в городе Великие Луки Псковской области, изготовление технических планов автомобильных дорог общего пользования местного значения, установка светофорных объектов на нерегулируемых перекрестках, замена знаков на более современные со светоотражающими желтыми полосами по краю дорожного знака.

Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и с использованием электронных сервисов.

Раздел VIII. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ

ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Оценку качества выполнения муниципальных функций при исполнении муниципальной программы дает показатель оценки уровня выполнения запланированных целевых индикаторов при выполнении муниципальной программы:

1. Оценивается доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:

L = Lо - Lпн, где:

L - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Lo - количество не отвечающих нормативным требованиям автомобильных дорог на территории муниципального образования "Город Великие Луки";

Lпн - общее количество автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Великие Луки".

2. Целевые показатели муниципальной программы количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта дворовых территорий.

3. Целевые показатели муниципальной программы количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта дворовых территорий.

4. Целевые показатели муниципальной программы количества пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами, рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта дворовых территорий.

5. Целевые показатели муниципальной программы количества установленных искусственных неровностей перед детскими и юношескими учебно-образовательными учреждениями рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта дворовых территорий.

Приложение N 1

к муниципальной программе

города Великие Луки "Развитие транспортной

инфраструктуры в городе Великие Луки"

1.1. Паспорт подпрограммы

"Дорожное хозяйство города Великие Луки"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | "Дорожное хозяйство города Великие Луки" |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства города Великие Луки" |
| Участники подпрограммы | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" |
| Участники основных мероприятий (мероприятий) | МУ "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" |
| Цель подпрограммы | Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023 - 2027 годы |
| Целевые показатели подпрограммы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов.  Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Основное мероприятие 1 "Развитие и содержание улично-дорожной сети" |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | Общий объем бюджетных ассигнований по подпрограмме составляет 2126628,5 тыс. рублей.  В том числе:  За счет средств местного бюджета - 33276,5 тыс. рублей.  - 2023 год - 6328,9 тыс. рублей;  - 2024 год - 6328,9 тыс. рублей;  - 2025 год - 6328,9 тыс. рублей;  - 2026 год - 7144,9 тыс. рублей;  - 2027 год - 7144,9 тыс. рублей;  За счет средств областного бюджета - 2093352,0 тыс. рублей.  - 2023 год - 464232,0 тыс. рублей;  - 2024 год - 467505,0 тыс. рублей;  - 2025 год - 387205,0 тыс. рублей;  - 2026 год - 387205,0 тыс. рублей;  - 2027 год - 387205,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.  Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, не менее 140.  Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям, не менее 70. |

1.2. Характеристика текущего состояния сферы реализации

подпрограммы, описание основных проблем в указанной

сфере и прогноз ее развития

Одним из направлений деятельности муниципального образования "Город Великие Луки" по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики города в автомобильных дорогах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог и дорог с грунтовым покрытием;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение "дорожных условий" приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижению стоимости перевозок, снижению износа транспортных средств;

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для города Великие Луки. Они связывают территорию города с соседними территориями Псковской области, обеспечивают жизнедеятельность города, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Великие Луки составляет 251,589 километров, из них:

- с асфальтобетонным покрытием - 113,162 км;

- с песчано-гравийным покрытием - 138,472 км.

На автомобильных дорогах эксплуатируется 14 мостов общей протяженностью 397,91 п. м и 1 автодорожный путепровод через железную дорогу протяженностью 3059 м п. Основная часть мостов построена в период 1961 - 1995 годов.

Состояние существующих мостов на обслуживаемой сети, их надежность вызывают особую озабоченность. Срочного капитального ремонта требуют 4 моста, планово-предупредительного ремонта - 8 мостов. Необходимо расширение до двух полос в одну сторону движения существующего моста через реку Ловать по проспекту Ленина.

В настоящее время в городе Великие Луки существует необходимость строительства путепровода через железнодорожные пути для обеспечения надежного транспортного сообщения между двумя районами города от проспекта Гагарина до ул. Малышева. На данный момент связь между ними осуществляется через железнодорожные переезды в одном уровне, что уменьшает пропускную способность автотранспорта и затрудняет движение экстренных служб города (скорая помощь, полиция, МЧС, пожарная служба), так как движение автотранспорта через железнодорожные переезды города непосредственно связано с графиком движения пассажирских и грузовых поездов. По предоставленным данным ОАО "РЖД" переезд на 479 км ПК 5 "Лазавица" в горловине станции Великие Луки, продолжительность его закрытия на период пропуска железнодорожного подвижного состава может составлять в среднем до 20 часов в сутки ввиду увеличения количества поездов, перерабатываемых станцией.

Для постановки в Росреестр автомобильных дорог общего пользования местного значения необходимо произвести изготовление технических планов дорог.

Учитывая вышеизложенное, стоит задача оптимального использования финансовых средств с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программы в развитии автомобильных дорог общего пользования в г. Великие Луки позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.

Транспортная [стратегия](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402052&dst=100020) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее - Стратегия) разработана в соответствии с: Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=439977) "О стратегическом планировании в Российской Федерации"; [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"; [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"; [Стратегией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=389271&dst=100013) национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. N 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации"; поручениями Президента Российской Федерации от 26 июля 2017 г. N Пр-1449 и от 25 марта 2020 г. [N Пр-573](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=348653); [Стратегией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=428211&dst=100009) пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. N 207-р (далее - Стратегия пространственного развития Российской Федерации до 2025 года).

1.3. Приоритеты муниципальной политики области в сфере

реализации подпрограммы, описание цели, задач подпрограммы,

целевые индикаторы достижения цели, основные ожидаемые

конечные результаты подпрограммы

Целью подпрограммы является: "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним".

Достижение целей подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующей задачи: "Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним".

Оценку качества выполнения муниципальных функций при исполнении муниципальной программы дает показатель оценки уровня выполнения запланированных целевых индикаторов при выполнении муниципальной программы:

1. Оценивается доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:

L = Lо - Lпн, где:

L - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Lo - количество не отвечающих нормативным требованиям автомобильных дорог на территории муниципального образования "Город Великие Луки";

Lпн - общее количество автомобильных дорог местного значения муниципального образования "Город Великие Луки".

2. Целевые показатели муниципальной программы количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта дворовых территорий.

3. Целевые показатели муниципальной программы количества отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта.

[Сведения](#P401) о значениях целевых индикаторов достижения цели подпрограммы "Дорожное хозяйство города Великие Луки" отображены в приложении 3 "Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы".

1.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2023 - 2027 годы.

1.5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Система программных мероприятий направлена на реализацию поставленных в подпрограмме целей и задач.

Основные мероприятия развития и содержания улично-дорожной сети направлены на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

1.6. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы по годам представлено в [приложениях N 4](#P514) "Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования", [N 5](#P613) "Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования".

Приложение N 2

к муниципальной программе

города Великие Луки "Развитие транспортной

инфраструктуры в городе Великие Луки"

2.1. Паспорт подпрограммы

"Повышение безопасности дорожного

движения города Великие Луки"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки" |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства города Великие Луки" |
| Участники подпрограммы | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства города Великие Луки" |
| Участники основных мероприятий (мероприятий) | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства города Великие Луки"  Администрация города Великие Луки |
| Цель подпрограммы | Повышение защищенности граждан на дорогах, снижение уровня травматизма и ДТП |
| Задачи подпрограммы | Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в муниципальном образовании "Город Великие Луки" |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023 - 2027 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами.  2. Количество установленных искусственных неровностей перед детскими и юношескими учебно-образовательными учреждениями. |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Основное мероприятие 1 "Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий" |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | Общий объем бюджетных ассигнований по подпрограмме составляет 4275,5 тыс. рублей.  В том числе:  За счет средств местного бюджета - 4275,5 тыс. рублей.  - 2023 год - 855,1 тыс. рублей;  - 2024 год - 855,1 тыс. рублей;  - 2025 год - 855,1 тыс. рублей;  - 2026 год - 855,1 тыс. рублей;  - 2027 год - 855,1 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Увеличение количества пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами, не менее 155.  Увеличение количества детских и юношеских учебно-образовательных учреждений, перед которыми установлены искусственные неровности, не менее 42. |

2.2. Характеристика текущего состояния сферы реализации

подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере

и прогноз ее развития

Проблема аварийности на автомобильном транспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города Великие Луки в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Низкий уровень безопасности дорожного движения оказывает заметное влияние на внутреннюю составляющую благосостояния города Великие Луки, затрагивает конституционные права и свободы, является фактором, оказывающим негативное воздействие на обеспечение общественной безопасности.

Уровень аварийности на улично-дорожной сети напрямую связан с организацией дорожного движения, т.е. комплексом инженерно-технических и организационных мероприятий, направленных на обеспечение оптимальной скорости движения транспортных средств, безопасности и удобства для всех участников движения, обеспечение необходимой пропускной способности дорог и улиц.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в городе Великие Луки являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. В 2022 году за шесть месяцев произошло 616 дорожно-транспортных происшествий из-за нарушений [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=448809&dst=100015) дорожного движения водителями транспортных средств. Зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием детей до 16 лет, погибших нет.

Другим фактором, способствующим увеличению аварийности и одновременно свидетельствующим об увеличении благосостояния населения муниципального образования "Город Великие Луки", является значительный рост автомобилизации (оснащенность населения автомобилями на 1000 жителей) при увеличивающейся диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Факторами неблагополучной обстановки с безопасностью движения на дорогах области являются:

- низкий уровень подготовки и квалификации водителей, их недисциплинированность в части соблюдения [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=448809&dst=100015) дорожного движения, а также недисциплинированность велосипедистов и пешеходов, в том числе детей и их родителей;

- несоответствие состояния улиц и дорог уровню интенсивности движения и их содержанию в состоянии, обеспечивающем безопасность движения;

- невыполнение владельцами автотранспорта Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=465633) "О безопасности дорожного движения" в части организации и проведения предрейсового медицинского освидетельствования водителей и ежедневного контроля за техническим состоянием автотранспорта;

- отсутствие эффективной комплексной системы связи и контроля, также приводящей к несвоевременному обнаружению ДТП;

- недостаточное сервисное обслуживание автоперевозчиков, особенно на автодорогах;

- несвоевременное оказание медицинской помощи пострадавшим и их эвакуация с мест ДТП.

Транспортная [стратегия](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=402052&dst=100020) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее - Стратегия) разработана в соответствии с: Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=439977) "О стратегическом планировании в Российской Федерации"; [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"; [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"; [Стратегией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=389271&dst=100013) национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. N 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации"; поручениями Президента Российской Федерации от 26 июля 2017 г. N Пр-1449 и от 25 марта 2020 г. [N Пр-573](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=348653); [Стратегией](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=428211&dst=100009) пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. N 207-р (далее - Стратегия пространственного развития Российской Федерации до 2025 года).

2.3. Приоритеты муниципальной политики области в сфере

реализации подпрограммы, описание цели, задач подпрограммы,

целевые индикаторы достижения цели, основные ожидаемые

конечные результаты подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение защищенности граждан на дорогах, снижение уровня травматизма и ДТП.

Достижение цели обеспечивается за счет решения задачи: "Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в муниципальном образовании "Город Великие Луки".

Оценку качества выполнения муниципальных функций при исполнении муниципальной программы дает показатель оценки уровня выполнения запланированных целевых индикаторов при выполнении муниципальной программы:

1. Целевые показатели муниципальной программы количества пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами, рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта дворовых территорий.

2. Целевые показатели муниципальной программы количества установленных искусственных неровностей перед детскими и юношескими учебно-образовательными учреждениями рассчитываются на основании данных исполнительной документации (проектов). Исполнительная документация предоставляется после окончательного ремонта дворовых территорий.

[Сведения](#P401) о составе и значениях целевых индикаторов достижения цели муниципальной подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки" отображены в приложении N 3 к муниципальной программе города Великие Луки "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки".

2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на период 2023 - 2027 годов.

2.5. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Система программных мероприятий направлена на реализацию поставленных в подпрограмме целей и задач.

Основное мероприятие 1 "Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий".

Мероприятия подпрограммы представлены в [приложении N 6](#P952) к муниципальной программе.

2.6. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы по годам приведено в [приложениях N 4](#P514) "Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования", [N 5](#P613) "Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования".

Приложение N 3

к муниципальной программе

"Развитие транспортной инфраструктуры

в городе Великие Луки"

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Целевой индикатор (наименование) | Единицы измерения | Значения целевых индикаторов | | | | |
| 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки" | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 30,6 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 2 | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов | ед. | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 3 | Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | ед. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 4 | Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами | ед. | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 5 | Количество установленных искусственных неровностей перед детскими и юношескими учебно-образовательными учреждениями | ед. | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 |
| [Подпрограмма](#P192) "Дорожное хозяйство города Великие Луки" | | | | | | | |
| 1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 30,6 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 1.2. | Количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов | ед. | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 1.3. | Количество отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | ед. | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| [Подпрограмма 2](#P306) "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки" | | | | | | | |
| 2.1. | Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами | ед. | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 2.2. | Количество установленных искусственных неровностей перед детскими и юношескими учебно-образовательными учреждениями | ед. | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 |

Приложение N 4

к муниципальной программе

"Развитие транспортной инфраструктуры

в городе Великие Луки"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА

СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГОРОДЕ ВЕЛИКИЕ ЛУКИ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки" | всего, в том числе: | 7184,0 | 7184,0 | 7184,0 | 8000,0 | 8000,0 | 37552,0 |
| Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | 7184,0 | 7184,0 | 7184,0 | 8000,0 | 8000,0 | 37552,0 |
| 1.1 | [Подпрограмма 1](#P192) "Дорожное хозяйство города Великие Луки" | всего, в том числе: | 6328,9 | 6328,9 | 6328,9 | 7144,9 | 7144,9 | 33276,5 |
| Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | 6328,9 | 6328,9 | 6328,9 | 7144,9 | 7144,9 | 33276,5 |
| 1.1.1.1 | Основное мероприятие 1 "Развитие и содержание улично-дорожной сети" | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | 6328,9 | 6328,9 | 6328,9 | 7144,9 | 7144,9 | 33276,5 |
| 1.2 | [Подпрограмма 2](#P306) "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки" | всего, в том числе: | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| 1.2.1 | Основное мероприятие 1 "Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий" | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |

Приложение N 5

к муниципальной программе

"Развитие транспортной инфраструктуры

в городе Великие Луки"

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ

ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГОРОДЕ ВЕЛИКИЕ ЛУКИ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс. руб.), годы | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры в городе Великие Луки" | всего, в том числе: | всего | 471416,0 | 474690,0 | 394389,0 | 395205,0 | 395205,0 | 2130904,0 |
| местный бюджет (МБ) | 7184,0 | 7184,0 | 7184,0 | 8000,0 | 8000,0 | 37552,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 464232,0 | 467506,0 | 387205,0 | 387205,0 | 387205,0 | 2093352,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | Всего | 471507,0 | 474690,0 | 394389,0 | 395205,0 | 395205,0 | 2130904,0 |
| местный бюджет (МБ) | 7184,0 | 7184,0 | 7184,0 | 8000,0 | 8000,0 | 37552,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 464232,0 | 467506,0 | 387205,0 | 387205,0 | 387205,0 | 2093352,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | [Подпрограмма 1](#P192) "Дорожное хозяйство Великие Луки" | Всего, в том числе | всего | 470560,9 | 473834,9 | 393533,9 | 394349,9 | 394349,9 | 2126628,5 |
| местный бюджет (МБ) | 6328,9 | 6328,9 | 6328,9 | 7144,9 | 7144,9 | 33276,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 464232,0 | 467506,0 | 387205,0 | 387205,0 | 387205,0 | 2093352,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | всего | 470560,9 | 473834,9 | 393533,9 | 394349,9 | 394349,9 | 2126628,5 |
| местный бюджет (МБ) | 6328,9 | 6328,9 | 6328,9 | 7,144,9 | 7,144,9 | 33276,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 464232,0 | 467505,0 | 387205,0 | 387205,0 | 387205,0 | 2093352,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | Основное мероприятие 2 "Развитие и содержание улично-дорожной сети" | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | всего | 470560,9 | 473834,9 | 393533,9 | 394349,9 | 394349,9 | 2126628,5 |
| местный бюджет (МБ) | 6328,9 | 6328,9 | 6328,9 | 7144,9 | 7144,9 | 33276,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 464232,0 | 467505,0 | 387205,0 | 387205,0 | 387205,0 | 2093352,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | [Подпрограмма 2](#P306) "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки" | всего, в том числе: | всего | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| местный бюджет (МБ) | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | всего | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| местный бюджет (МБ) | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.1 | Основное мероприятие 1 "Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий" | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | всего | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| местный бюджет (МБ) | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 855,1 | 4275,5 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ОБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| средства, планируемые к привлечению из областного бюджета (ФБ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники (ИИ) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение N 6

к муниципальной программе

"Развитие транспортной инфраструктуры

в городе Великие Луки"

ПЕРЕЧЕНЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И

ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый конечный результат реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Целевые показатели муниципальной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | [Подпрограмма](#P192) "Дорожное хозяйство города Великие Луки" | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1 "Развитие и содержание улично-дорожной сети" | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | 2023 | 2027 | Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, не менее 140;  увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям, не менее 70. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов;  количество отремонтированных проездов к дворовым территориям. |
| 2 | [Подпрограмма](#P306) "Повышение безопасности дорожного движения города Великие Луки" | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 1  "Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий" | Муниципальное учреждение "Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки" | 2023 | 2027 | Увеличение количества пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами, не менее 155;  увеличение количества детских и юношеских учебно-образовательных учреждений, перед которыми установлены искусственные неровности, не менее 42. | Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с установленными нормативами и стандартами;  количество детских и юношеских учебно-образовательных учреждений, перед которыми установлены искусственные неровности. |